

## Důvodová zpráva

RMČ je předkládán materiál týkající se návrhu na vyjádření MČ Praha 10 k záměru „Soubor staveb č. 0081 MO Pelc-Tyrolka – U Kříže, č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a č. 8313 Libeňská spojka“, pro účely zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh na vyjádření je přílohou č. 2 předloženého materiálu.

### **Popis záměru:**

Předložený záměr řeší změny oproti původně předloženému záměru, ke kterému bylo již vydáno stanovisko EIA v roce 2012, a které vznikly v rámci úpravy a aktualizace původního projektu na základě „Urbanisticko-dopravní studie Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka“ schválené usnesením RHMP č. 2309 ze dne 4. 11. 2019 a dalších úprav vzešlých z návazné projektové přípravy konceptu dokumentace pro územní rozhodnutí předloženého v září roku 2022.

Hodnoceným záměrem je výstavba souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky na území hlavního města Praha v celkové délce 11 km. Projektové řešení využívá vedení předmětných staveb tunely, délka tunelového vedení činí 8,5 km z celkové délky. Důvodem stavby je zlepšení fungování dopravní infrastruktury ve městě a snížení negativních vlivů provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Upravené řešení je založeno na vedení souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky převážně v podzemí, přičemž na povrchu vytváří podmínky pro místní městské dopravní vazby a rozvoj předmětného území. Celková délka trasy vedené v tunelech je cca 8,5 km, přičemž se jedná o tunely hloubené, čelně odtěžované a ražené. Celkový trvalý zábor, zahrnující ovšem kromě vlastní stavby též níže popsané úpravy území, činí 113 ha, dočasné zábory pak 60 ha.

Realizace souboru staveb obnáší potřebu demolice cca 76 objektů pozemních staveb a 8 mostních objektů. V rámci realizace je počítáno mimo jiné se vznikem cca 46 km bezmotorových komunikací, které zahrnují cca 11,5 km cyklostezek, cca 14,5 km sdružených chráněných tras a více než 20 km cyklopruhů. Záměr počítá se vznikem nových vyhrazených pruhů pro autobusy, zkapacitněním tramvajové smyčky na Jarově a vybavením povrchových tras MHD.

Na území MČ Praha 10, nedochází v rámci této předkládané dokumentace ke změnám technického řešení stavby MO oproti řešení konceptu DÚR 09/2022, které bylo městské části představeno. Předkládaná změnová dokumentace EIA z dříve předloženého konceptu DÚR vychází.

K aktualizovanému řešení a koncepci souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2016 bylo pak přijato stále platné souhlasné usnesení ZMČ č. 23 ze 25. 5. 2020 (viz příloha č. 3 předloženého materiálu).

### **Posouzení záměru ze strany MČ Praha 10:**

Jak je uvedeno v předložené dokumentaci, k nejvyššímu nárůstu intenzity dopravy dojde vlivem realizace záměru v ulici v Olšinách na Praze 10 a dále pak v ulici Davídkova na Praze 8. V přiloženém záměru je sice uvedena studie Intenzity automobilové dopravy v celé šíři záměru, ale výchozí stav je brán z výpočtů z roku 2019/2021, tedy z období, kdy větší část tohoto časového úseku je značně

zatížena proticovidovými opatřeními, kdy docházelo ke značnému útlumu automobilové dopravy, a to nejen omezením pohybu osob, ale i celkovým útlumem služeb a průmyslu.

MČ Praha 10 i nadále deklaruje podporu tomuto záměru. Současně ve vtahu k probíhajícímu procesu oznámení EIA konstatujeme, že svým charakterem a rozsahem se jedná o záměr, který má významný vliv na životní prostředí a je nezbytné u něj vypracovat dokumentaci vlivů na životní prostředí v rozsahu dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zejména s ohledem na kumulativní vlivy s dalšími záměry, podrobné vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví.

Městská část Prahy 10 požaduje při dalším zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí použít aktualizovaná data výpočtů ve studii Intenzity automobilové dopravy. Dále požadujeme rozšířit akustické, rozptylové a dopravní studie i na ulici Úvalskou, která je již dnes na hranici své kapacity, do které kolmo vyúsťuje ulice V Olšinách. V případě negativních zjištěných výsledků měření požadujeme navržení kompenzačních opatření, které by eliminovaly zvýšené hlukové a jiné zátěže s dopadem na kvalitu místního bydlení.

Zároveň požadujeme aktualizaci a vyhodnocení kumulativních vlivů dalších stavebních záměrů v této oblasti, jelikož plánovaným urbanistickým rozvojem této části Prahy dojde ke značnému navýšení dopravní zátěže. Jedná se např. o nové bytové soubory při ulici Černokostelecká (Skanska), bytové domy u křižovatky Úvalská – Černokostelecká, které vzniknou místo bývalého průmyslového areálu, nový polyfunkční areál „Na Homolích“ o rozloze 32 208 m<sup>2</sup> s hlavním napojením na ulici Černokostelecká, „Domy MGA“ na Skalce při ulici Michelangelova a další.

V návaznosti na výše uvedený záměr výstavby „Domy MGA“ Městská část Praha 10 žádá o prověření možnosti napojení nových struktur zástavby při Michelangelově ulici, a to komunikací vedenou prodloužením ulice V Olšinách východním, v závěru pak jižním směrem, vše souběžně s ulicemi Mirošovická a Michelangelova. Navrhované kapacitní napojení dotčené oblasti považujeme za jediné možné řešení dnes nevyhovující dopravní situace lokality. Zároveň by mělo přispět ke zlepšení podmínek v oblasti dopadu automobilového provozu na kvalitu ovzduší.

S ohledem na zásah záměru do lesního celku Les Rabakovská žádáme podrobné vyhodnocení vlivů na biodiverzitu a životní prostředí tohoto lesního celku včetně návrhu kompenzačních opatření pro širší území a zapracování návrhu eliminačních opatření přímo v lokalitě, která budou součástí podmínek závazného stanoviska EIA.

S ohledem na plánované vybudování průzkumné štolky pro stavbu MO, které bylo s městskou částí v minulosti řešeno samostatně v průběhu roku 2023, žádáme o včasné informování o zahájení prací u provádění geologického průzkumu v rámci přípravy stavby Městského okruhu stavba č. 0094 v úseku Balabenka – Rybníčky – vertikální šachta a jeho koordinaci se záměrem Tramvajová trať Počernická“ (stavebník: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) a navazujících přeložek inženýrských sítí, včetně komplexní rekonstrukce páteřního vodovodního řádu Kárané-Praha.

V širší oblasti záměru žádáme zahrnout dále do realizace kompenzačních opatření revitalizaci lokality Malešického náměstí. Dopravní řešení a standard provedení žádáme konzultovat s dotčenými samosprávnými odbory Úřadu MČ Praha 10. MČ má dlouhodobě zpracované ideové studie na úpravu tohoto veřejného prostranství včetně areálu památkově chráněného Malešického statku. Revitalizace veřejných prostranství je důležitým kompenzačním opatřením, které posílí kvalitu života místních obyvatel, u kterých bude prokazatelně po dobu několika let výstavby záměru a souvisejících

režimových opatření s ním omezen faktor pohody bydlení. Kompenzační a opatření mají být dle MČ Praha 10 jasně definována podmínkami závazného stanoviska EIA a předem připomínkována v rámci dokumentace vlivů na životní prostředí záměru.

### **Závěrečné shrnutí:**

K záměru „Soubor staveb č. 0081 MO Pelc-Tyrolka – U Kříže, č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a č. 8313 Libeňská spojka“, jehož dokumentaci obdržela MČ Praha 10 dne 5.3.2025 od Ministerstva životního prostředí (č.j. MZP/2025/710/777), v rámci oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Městská část Praha 10, jakožto dotčený územní samosprávný celek,

### **p o ž a d u j e**

záměr posoudit v procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Ze strany MČ Praha 10 po prostudování předložených podkladů konstatujeme, že z hlediska dopadů na životní prostředí považujeme záměr za pozitivní. Přesto má záměr zároveň svým charakterem a rozsahem významný vliv na životní prostředí a k předloženému oznámení záměru má MČ Praha 10 připomínky, které je nutné dále řešit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Je nutné zejména detailně posoudit kumulativní vlivy plánované další výstavby v rámci území Prahy 10 ale i celé trasy záměru a nově vyhodnotit a potvrdit pozitivní vlivy na veřejné zdraví obyvatelstva.