



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí**

**Pražské služby, a.s.
Pod Šancemi 444/1
180 77 Praha 9
IDDS: eb5ry32**

Váš dopis zn.:
Naše značka: P10-046684/2023
Vyřizuje linka: Ing. Nosek/649
V Praze dne: 2023-02-01

Vážení,

zasíláme vám vyjádření MČ Praha 10 v rámci předjednání dle § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k dokumentaci vlivů záměru „ZEVO Malešice – navýšení roční kapacity spalovaného objemu odpadu a rozšíření škvárového hospodářství“ na životní prostředí (investor Pražské služby, a. s.).

Cílem záměru je navýšení celkové roční kapacity spalovaného objemu odpadů ze stávajících 330 000 t/rok na 480 000 t/rok a to uvedením do provozu 4. dříve záložního kotle a zároveň vybudování nového konceptu škvárového hospodářství, zaměřeného na účinnější separaci železných a neželezných kovů.

Navýšením kapacity spalování odpadů se zároveň navýší i vznik škváry a to z cca 65 000 t/rok na cca 90 000 t/rok.

Současná linka škvárového hospodářství se nachází uvnitř výrobního bloku kotelny. Linka začíná škvárovým bunkrem, který slouží jako mezideponie před vlastní separací. Na škvárový bunkr navazuje třístupňová magnetická separace s pásem pro vynášení odseparované škváry a zásobníkem na vyseparovaný šrot.

Nová technologie počítá se zachováním stávajícího škvárového bunkru. Pro účely záměru budou ke zpracování škváry vystavěny dvě nové haly (hala na dozrávání škváry o celkové ploše cca 5 400 m² a druhá hala, ve které bude umístěna linka na separaci kovů ze škváry, bude mít plochu cca 3 375 m²) navazující na prostor ZEVO ve východní části areálu. Surová neupravená škvára bude odtud dopravována přímo do haly zrání a teprve po vyžrání bude zahájen proces separace. Vnitřní prostory haly současného škvárového hospodářství budou následně částečně využívány jako skladovací prostor pro vyseparované frakce neželezných kovů.

I. Navýšení roční kapacity spalovaného objemu odpadu – uvedení do provozu 4. kotle

V lednu 2022 byla schválena strategie hl. m. Prahy pro přechod na cirkulární ekonomiku – Cirkulární Praha 2030. Tento velice ambiciózní plán má za úkol snižovat spotřebu primárních surovin, produkci odpadů a emise skleníkových plynů v hlavním městě tak, aby se Praha začlenila mezi evropské

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10

IČ: 00063941

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha, číslo účtu: 19-2000733369/0800

Úřední hodiny:

Po 8:00—12:00 a 13:00—17:30

St 8:00—12:00 a 13:00—17:30

tel.: +420 267 093649

fax: +420 272 739 587

<http://www.praha10.cz>

e-mail: posta@praha10.cz

metropole, které již udávají nový směr v udržitelné ekonomice. Další strategie, která byla schválena již v říjnu 2021 – Klimatický plán hl. m. Prahy 2030 rovněž řeší spotřebu a cirkulární využívání materiálů a tím snížení emisí skleníkových plynů.

Evropská směrnice o odpadech a další evropské předpisy stanovily na základě přijatého konceptu cirkulární ekonomiky cíle třídění, recyklaci komunálního odpadu (KO) a česká legislativa je přejala v zákoně č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Naplnění legislativy v podobě vytřídění 60 % do roku 2030 a 70 % recyklovatelných složek komunálního odpadu do roku 2035 přitom nelze reálně dosáhnout bez zastavení (či alespoň zbrzdění) nárůstu produkce komunálního odpadu.

Dle strategického plánu největší prostor pro navýšení míry třídění je v právě ve směsném komunálním odpadu (SKO), a to zejména u organického odpadu, který tvoří minimálně 32 % hmotnosti SKO, dále plastů 12 %, papíru 8 %, textilu a obuvi 6 % a skla 6 %. Celkem se v SKO v Praze nachází podle rozborů 83 798 tun organických odpadů, 31 270 tun plastů, 15 740 tun skla, či 20 746 tun papíru. Žádoucím stavem je v první řadě předcházet vzniku KO a následně maximálně navýšit míru a kvalitu třídění jednotlivých složek KO u zdroje díky inovacím v OH a svozu.

Městská část Praha 10 žádá o doplnění předložené EIA o dlouhodobější vizi zařízení ZEVO, právě v porovnání se zvýše uvedenými schválenými strategickými plány cirkulární ekonomiky a klimatických cílů.

Z našeho pohledu jde takovéto razantní navýšení o 150 000 t spalovacího objemu proti současnému trendu cirkulární ekonomiky.

V roce 2019 bylo Městskou částí Praha 10 vydáno kladné vyjádření k předloženému záměru EIA – „Sjednocení povolené a technické kapacity“, kdy v předloženém záměru bylo požadováno navýšení spalovacího objemu o 64 200 t odpadu, tedy na celkovou kapacitu 394 200 t. Kapacita byla navýšena na maximální kapacitu 3 spalovacích kotlů s tím, že 1 kotel zůstane rezervní pro zajištění situace náhlé nutné odstávky jednoho kotle.

Městská část Praha 10 žádá o doplnění předložené dokumentace, jak tedy bude provozně zajištěn výpadek kotle při plném provozu 4 kotlů? Plánuje ZEVO v budoucnu výstavbu nového záložního kotle?

Městská část Praha 10 žádá o doplnění informací, jak jsou v dokumentaci EIA zohledněna doporučení CENIA uvedená v dokumentu Vyjádření k aplikaci nejlepších dostupných technik v rámci přezkumu integrovaného povolení společnosti Pražské služby, a.s. pro zařízení „Spalovna tuhého komunálního odpadu Malešice (Zařízení na energetické využití odpadu – ZEVO Malešice)“.

Zařízení je v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT) s výjimkou:

BAT 4 – monitorování řízených emisí PCB s dioxinovým efektem do ovzduší a frekvence monitorování NH3 a Hg

- Doporučujeme zavést pravidelné monitorování NH3 kontinuálně.
- Doporučujeme zavést pravidelné monitorování Hg kontinuálně.
- Doporučujeme zavést pravidelné monitorování PCB s dioxinovým efektem, nejméně jednou za šest měsíců u krátkodobého odebrání vzorků.
- Doporučujeme zavést pravidelné monitorování PCB s dioxinovým efektem, nejméně jednou za měsíc u dlouhodobého odebrání vzorků.

BAT 6 – monitorování emisí Pb z úpravy ložového popela do vody

- Doporučujeme zavést pravidelné monitorování Pb nejméně jednou za měsíc.

BAT 20 – hodnoty hrubé energetické účinnosti

- Doporučujeme po dokončení generální opravy provést výkonovou zkoušku a aktualizovat hodnotu hrubé energetické účinnosti.

MČ Praha 10 žádá doplnění dokumentace EIA o závazné údaje aktuálního stavu provozu ZEVO a kompenzačních opatření k provozu záměru, která budou budoucím podkladem pro aktualizaci Programu zlepšování kvality ovzduší (PZKO) Aglomerace Praha.

Oznamovatel by měl doložit, že v rámci provozu záměru nedochází ke zhoršení situace a PZKO v dokumentaci zohlednit. ZEVO Malešice je v rámci PZKO vedeno jako provozovna vyjmenovaných zdrojů s nejvyššími emisemi PM_{10} (stav roku 2016), aglomerace CZ01 Praha; jako provozovna vyjmenovaných zdrojů s nejvyššími emisemi $PM_{2,5}$ stav roku (2016), aglomerace CZ01 Praha; a jako provozovna vyjmenovaných zdrojů s nejvyššími emisemi benzo[a]pyrenu (stav roku 2016), aglomerace CZ01 Praha. Žádáme o doložení aktuálního stavu v rámci PZKO. Žádáme o návrh kompenzačních opatření, která mohou být v rámci PZKO nově navržena oproti současnému stavu.

II. Rozšíření škvárového hospodářství

Vybudování nového škvárového hospodářství je obsaženo ve schváleném strategickém dokumentu - Cirkulární Praha 2030. Městská část Praha 10 v zásadě souhlasí s jeho vybudováním.

Realizace záměru škvárového hospodářství vyvolá potřebu kácení dřevinné i bylinné zeleně, včetně provedení následné skrývky. Dokumentace doporučuje jako kompenzaci za vykácené dřeviny provést náhradní výsadbu dle dohody s OOP v jižní části záměru, kde by měla náhradní výsadba vytvořit pohledovou i hlukovou bariéru. **MČ Praha 10 upřednostňuje, aby část náhradní výsadby byla provedena po pravé straně vstupu do vlastního areálu ZEVO**, v místě před již vybudovaným parkovišti, na pozemcích parc. č. 704/5 a 704/3 k.ú. Malešice, které jsou ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.. Tato výsadba by rovněž vytvářela hlukovou i pohledovou bariéru, zlepšovala by místní vláhové poměry a zároveň by ideálně esteticky narušovala velkou travnatou a rovinatou plochu o velikosti cca 2000 m², která se nachází mezi ulicí Průmyslovou a místní parkovištěm. Výše uvedené pozemky jsou vhodné pro umístění výsadeb, jelikož se zde nenacházejí žádné inženýrské sítě. Takto uznanou náhradní výsadbu je také třeba zohlednit v rámci přílohy dokumentace Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

V rámci řešení světelného znečištění z osvětlení hal škvárového hospodářství, které je obsahem přílohy dokumentace Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., žádáme při podrobnějším řešení v dalších stupních projektové dokumentace splnění aktuálně platných norem ČSN k omezení světelného znečištění, které by mělo negativní vliv na složky životního prostředí či veřejné zdraví obyvatel.

Pozemky, na které bude rozšířeno škvárové hospodářství, zasahují do dobývacích prostorů, kde se nachází ložisko cihlářské suroviny a keramických jílu. Záměr vyžaduje odpis 255 000 t keramických jílu a 890 000 m³ cihlářské suroviny. Dokumentace sice uvádí, že vzhledem k dostatečným zásobám těchto surovin v okolí Prahy a Středních Čech nebude mít zmenšení dobývacího prostoru dramatický vliv na úbytek těchto surovin v kraji, ale upozorňujeme, že dotčené pozemky sousedí na východě s fungující Štěrboholskou cihelnou, která právě využívá tento blízký zdroj surovin ke své potřebě. **Z našeho pohledu by nemělo docházet ke znehodnocování přírodních zdrojů a měla by se uvážit možnost posunutí záměru např. jižním směrem, kde by se minimalizoval zásah do těchto ložisek.** Přikláníme se k názoru MPO, kdy Žádost na „Návrh odpisu zásob části výhradního ložiska cihlářských surovin a keramických jílu“ přerušilo, dokud se jednoznačně neprokáže nezbytnost stavebního rozšíření provozu ZEVO na ploše ložiska. Právě posunutím záměru jižním či jihovýchodním směrem by se minimalizoval zásah do uvedených ložisek.

Navýšení dopravy v rámci nového záměru ZEVO

Návoz komunálního odpadu tvoří 85 % všech návozů do ZEVO Malešice. Stávající stav tedy průměr za rok 2019 – 2021 je při svozu 282 826 t.... 59 452 jednosměrných jízd za rok, tedy 163 jízd/den. Při navrhovaném zvýšení na 480 000 t by se jednalo o 100 899 jednosměrných jízd za rok, tedy 276 jízd/den. Navýšení jednosměrných jízd při návozu odpadů a nového škvárového hospodářství je o 41 447 za rok, tedy o 113 jízd/den. Zároveň se musí do dopravy připočítat i dovoz a odvoz pomocných látek a chemikálií (Sorbalit, Karbodové vápno, čpavková voda), které rovněž navýší jednotlivou přeprava.

Celkové konečné maximální navýšení dopravy je o 119 jednosměrných jízd/den, tedy o 43 554 jednosměrných jízd za rok.

Podíl nočního návozu z celkového objemu činí v současné době 9,1 % z celodenních intenzit.

Emise z dopravy

Byly při modelování navýšení dopravy při realizaci záměru a její zátěže na okolí brány v úvahu i další dopravní stavby v okolí? Máme především na mysli dostavbu městského okruhu, která bude mít nemalý vliv právě na dotčené území a Vámi sledované úseky silnic (Průmyslová, ulice, Jižní spojka, Českobrodská, Kutnohorská, Černokostecká...) **Pokud ne, žádáme o doplnění předložené studie o tyto údaje.**

Děkujeme za Vámi zodpovězené dotazy a jejich zpracování do dokumentace záměru.

S pozdravem

Bc. Martin Pecánek

Vedoucí odboru životního prostředí ÚMČ Prahy 10