

Důvodová zpráva

Cílem předkládaného memoranda mezi MČ Praha 10 a společností PowerHUB z. ú. je navázání spolupráce v rámci projektu Living Lab Prague, který je součástí iniciativy European Innovation Technologies (EIT) a to především v oblasti rozvoje dopravy, mobility, energetiky, územního plánování a rozvoje, vývoji a testování produktů a služeb, a to jak v rámci simulovaných podmínek, tak i v rámci reálných podmínek.

V rámci projektu Living Lab Prague se řeší následující témata:

- a. **Elektromobilita** a infrastruktura pro elektromobilitu
- b. **Autonomní vozidla** a infrastruktura pro autonomní vozidla
- c. **Aktivní mobilita** (cyklistika, 2-wheelers)
- d. Logistika ve městě, vč. alternativních metod (Cargo Bikes, autonomní systémy, mikrologistické huby)
- e. **Multimodální doprava**
- f. **Územní plánování a rozvoj**, vč. integrace nových dopravních systémů a schémat do infrastruktury města
- g. **Telematika, Big Data, Telekomunikace**, 5G sítě, Data Exchange, Car2Car2Wal2Cyc komunikace, Virtual Twin City
- h. **Energetika a snižování energetické náročnosti**
- i. **Podpora vzdělávání**, studentských a školských projektů se zaměřením na zlepšování kvality života a nové technologie

První společnou aktivitou bude navázání spolupráce na projektu mikrodepa, které je plánováno v lokalitě pod lanovým mostem v ulici Ždánická / Švehlova. Mikrodepo bude společným projektem hlavního města Prahy, Prahy 10 a PowerHUB z. ú. PowerHUB z. ú. projekt realizuje v rámci financovaného z projektu EIT Urban Mobility, který bude testovat nové technologie a přístupy v distribuci zboží pomocí cyklo kurýrů. Praha 10 se projektu účastní bez vynaložené finanční podpory.

Cílem realizace mikrodepa je snížit prostorovou náročnost doručování zásilek tak, aby velké dodávky nemusely s menšími zásilkami vjíždět do některých lokalit a distribuce zde bude nahrazena cyklo kurýry, kteří budou začínat cestu v mikrodepu. Omezení zbytečných jízd velkých dodávek má také vliv na snížení rizik pro chodce – především děti.

V první fázi se počítá s účastí tří distribučních společností – DACHSER, DPD a PPL, které budou jednou / maximálně dvakrát denně zavážet zboží do depa a poté proběhne doručování pomocí cyklo kurýrů. Projekt je naplánován na minimálně pětiletý provoz.