



**Městská
část
Praha 10**

**Úřad městské části Praha 10
Odbor životního prostředí**

Váš dopis: MHMP 2317050/2022
Naše značka: P10-517017/2022
Vyřizuje linka: Bc. Pecánek/565
V Praze dne: 12. 1. 2023

**Magistrát hl. m. Prahy
Odbor ochrany prostředí**

Ing. Jana Cibulková

**vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní
prostředí
Mariánské nám. 2
110 01 P R A H A 1**

Věc: Vyjádření MČ Praha 10 k záměru „TT Olšanská – Habrová“ pro účely zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní vedoucí,

na základě zveřejnění oznámení o zahájení zjišťovacího řízení vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů záměru „TT Olšanská - Habrová“, Vám za Městskou část Praha 10 (dále jen MČ Praha 10) sdělujeme následující.

Na nové trati by mělo vzniknout šest zastávek. První čtyři vzniknou mimo správní obvod Prahy 10, poslední dvě zastávky „Habrová“ a „Sídliště Jarov“ již zasahují na území Prahy 10. Za zastávkou Nad Kapličkou dojde ke zjednodušení tramvajové trati, a to až do úvratové zastávky Sídliště Jarov, v blízkosti areálu Auto Jarov, o celkové délce jednokolejné trati cca 600 m a 100 m koleje v úvratí. Dle předložené dokumentace se jedná o dočasný stav, a to do realizace záměru „Jarovská třída“, po kterém bude tramvajová trať přeložena do definitivní podoby.

Hluková zátěž v lokalitě:

V hlukové studii je vyhodnocen hluk z tramvajové dopravy, hluk ze silniční dopravy, kde je ve výhledovém stavu po naplnění ÚP s. ú. hl. m. Prahy zohledněna také varianta s dokončenou Jarovskou třídou. Dále je posouzena změna hlučnosti vzniklá změnou v intenzitách autobusové MHD dopravy v okolí TT mezi současným a výhledovým stavem 2030.

V okolí posuzované trati se v budoucnu počítá s výstavbou velkého množství objektů, kde je známa informace o aktivním větrání (rekuperaci), a tudíž se u nich dá předpokládat absence institutu ChVePS (chráněný venkovní prostor staveb) (objekty u výpočtových bodů 2, 6, 7, 8, 9, 12 a 15). Výsledky výpočtového modelu pak predikují ohrožení hygienického limitu pouze u výpočtového bodu V19. Po dohodě s objednatelem jsou navržena protihluková opatření ve formě nízké protihlukové stěny. Intenzity automobilové a autobusové MHD dopravy ve výhledovém stavu nejsou negativně ovlivněny výstavbou nové tramvajové trati (spíše naopak mohou být nahrazeny tramvajovou dopravou) a jejich případný nárůst souvisí s vývojem infrastruktury města a přirozeným nárůstem intenzit dopravy.

Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku.

V hlukové studii byla posouzena i fáze výstavby. Během výstavby nedojde k překročení hygienického limitu v žádném z výpočtových bodů. Plný pracovní výkon těžké mechanizace a nejhluchnější práce jsou uvažovány mezi 7:00 a 21:00 hodinou. Noční práce nejsou uvažovány.

MČ Praha 10 konstatuje, že limity hluku záměru jsou plněny v případě provozu tramvajové trati v případě denního i nočního provozu a dále jsou navržena opatření vedoucí k redukci nadbytečného hluku v lokalitě při stavbě záměru.

Odpady vzniklé při výstavbě a při provozu:

Dle předložené dokumentace bude nejvíce odpadového materiálu tvořit výkopová zemina, vybouraný beton a železobeton, asfaltové směsi, demontované kovové konstrukce a bioodpad pocházející z kácených stromů a keřů.

Vytěžená zemina vznikne zejména z úprav a výstavby tramvajového kolejového spodku, z výkopů kabelových tras a z ostatních úprav terénu. Část vhodné zeminy se zpětně využije na zásypy či rekultivaci vytěžených oblastí. Zbylá a kontaminovaná zemina bude předána do zařízení oprávněných k nakládání s příslušnými odpady. Přesné množství vzniklých materiálů a odpadů dokumentace neuvádí a předpokládáme tedy, že odpadová bilance bude řešena až ve vlastním stavebním řízení.

Doprava materiálů a odpadů je plánována přes ulice Malešická, Jana Želivského, Koněvova, Českobrodská, Průmyslová na skládku na Praze 10. Skládka odpadů u ulice Průmyslová se na Praze 10 nenachází. Autor studie měl pravděpodobně na mysli skládku, respektive zařízení pro nakládání s odpady, které je umístěno na Praze 15, v blízkosti hranice s Prahou 10. Požadavek je na 40 nákladních vozidel (80 průjezdů) po celé délce trati.

Odpady z vlastního provozu trati budou vznikat především z úklidu a údržby veškerého zařízení souvisejícího s provozem tramvajové dopravy.

MČ Praha 10 konstatuje, že oblast nakládání s odpady je dostatečně zpracována.

Vliv na biologickou rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy):

V předloženém záměru je v části D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru a ekosystémy) rozporuplně uváděny rozsahy požadovaného kácení zapojených porostů a stromů. Tento rozdíl je nutné objasnit a uvést do souladu.

První uváděný rozsah (strana 124 oznámení):

V dosavadním záboru záměru je nutné odstranit plochu 28 230 m² keřů a porostů. Přibližně 18 440 m² činí zapojený porost dřevin s dominujícím javorem mléčem a 9 790 m² činí rozvolněné plochy na bývalém nádraží, druhově především porosty růže šípkové (tyto plochy časem rychle zarostou a budou de facto také zapojené). Dalšími hojnějšími druhy jsou zde topol černý, topol osika, javor klen, slivoň sp., pajasán žláznatý, trnovník akát, jasan ztepilý, svída krvavá a bez černý. Z hlediska stromů o obvodu kmene větším než 80 cm (tzv. nadlimitní stromy) bude dotčeno 159 ks stromů.

Druhý uváděný rozsah (strana 125 oznámení):

Požadavky na kácení dřevin

Dle vyhlášky 189/2013 Sb. bude nutné požádat o povolení ke kácení pro 57 kusů, které mají obvod větší nebo roven 80 cm a dále bude nezbytné požádat o povolení ke kácení pro 10 912 m² zapojených porostů, o jednotlivých souvislých plochách, které jsou rovny nebo větší než 40 m².

Třetí uváděný rozsah (strana 37 přílohy EXprojekt s.r.o.):

Ochrana dřevin

Posuzovaný záměr vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les. Celkový výčet dřevin určených ke kácení je uveden v dendrologickém průzkumu (SUDOP Praha, 2022). Jedná se zejména o náletové dřeviny, které rostou podél opuštěného drážního tělesa. Vzhledem k navazujícím lesním porostům v území mezi ulicí Malešická až po konec stavby, nedojde k zásadnějšímu odstranění dřevin. Celkově budou odstraněny zapojené či rozvolněné porosty dřevin na ploše 28 230 m². Pokáceno bude také 174 dřevin rostoucích mimo les s obvodem nad 80 cm. Převažují nálety s javorem mléčem (*Acer platanoides*). Část této rozlohy zahrnují také rozvolněné porosty keřů na ploše bývalého nákladového nádraží.

V této fázi není zcela rozlišen rozsah případného rozsahu kácení dle dotčených správních obvodů. V dalším stupni musí dojít k rozdělení na jednotlivé městské části Praha 3 a Praha 10. V oznámení uváděná náhradní výsadba se týká jen území Prahy 3. Je tedy tak nutné počítat i s odpovídající kompenzací ekologické újmy na území Prahy 10. S ohledem na nedostatek vhodných ploch pro nové výsadby stromů a keřů je nutné o náhradní výsadbě jednat v dostatečném předstihu.

Pro území Prahy 10 (i celý záměr) musí být zpracován detailní projekt sadových úprav, který bude předložen k připomínce a schválení MČ Praha 10. Požadujeme plně zohlednit přítomnost ekologického dozoru v průběhu představebních a stavebních prací. MČ Praha 10 žádá budoucí průběžné informování o zprávách ekologického dozoru.

Současná železniční trať na rozmezí Prahy 3 a Prahy 10 a její okolí slouží pro rekreaci a pěší spojení mezi městskými částmi místním občanům. Tato funkce by měla být zachována i do budoucna. **Je tedy nezbytné zajistit dostatečnou a bezpečnou propustnost územím, kterou tramvajová trať nebude znemožňovat.**

Z pohledu územního rozvoje:

1. Vznik a existenci tohoto nového spojení v území, které nyní prochází, resp. bude procházet intenzivní urbanizací, hodnotíme pozitivně. Spolu s budoucí realizací Jarovské třídy včetně všech doprovodných pěších a cyklo cest se bude jednat o významné propojení městských částí, které zajistí výbornou propustnost území.
2. V kontextu bodu 1 důrazně upozorňujeme na nutnost koordinace popsanych záměrů na stávající uliční a cestní síť, z pohledu MČ Praha 10 pak zejména severojižním směrem k Malešickému lesu i vzdálenějšímu Malešickému parku.
3. Dle tezí Generelu veřejných prostranství Prahy 10 požadujeme umožnění budoucí realizace „zeleného“ propojení (malé drážní promenády) v ose původní železniční trati od navrhovaného tramvajového obratiště dále východním směrem.

Upozorňujeme, že MČ Praha 10 bude striktně trvat na vlastním posouzení případného projektu Jarovská třída v procesu EIA. Tedy včetně plného posouzení tramvajové tratě v novém rozsahu a prostorovém umístění.

K záměru „TT Olšanská – Habrová“, jehož dokumentaci obdržela MČ Praha 10 dne 13. 12. 2022 od Odboru ochrany přírody MHMP (č.j. MHMP 2317050/2022), v rámci oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Městská část Praha 10

nepožaduje

posouzení v procesu EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Ze strany MČ Praha 10 po prostudování předložených podkladů konstatujeme, že záměr lze v místě akceptovat.

K předloženému oznámení vlivů na životní prostředí má zároveň MČ Praha 10 výše uvedené připomínky, které je nutné dále řešit v rámci navazujících projektových dokumentací, kde bude městská část též účastníkem řízení a bude požadovat jejich zohlednění.

S pozdravem

Bc. Martin Pecánek

vedoucí odboru
odbor životního prostředí

Sídlo: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
Pracoviště: Vršovická 68, 101 38 Praha 10
IČ: 00063941

Úřední hodiny:
Pondělí 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30
Středa 8.00 - 12.00, 13.00 - 17.30

tel.: +420 267 093 565
www.praha10.cz
e-mail: posta@praha10.cz