

Důvodová zpráva

Stejně jako v minulém roce předkládáme i letos návrh na schválení vyúčtování provozu zóny placeného stání na území městské části Praha 10 za rok 2022 a návrh na schválení smlouvy o finančním vyrovnání prostředků získaných z provozování zóny placeného stání na území městské části Praha 10 v roce 2022.

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 0283 ze dne 24. 2. 2004 byla odsouhlasena „Obecná pravidla pro zřizování a provoz Zón placeného stání na území hl. m. Prahy“.

Protože správu zón placeného stání (dále jen „ZPS“) pro hl. m. Prahu (dále jen „HMP“) zajišťuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „TSK“), která má uzavřené smlouvy s dodavateli technologií a služeb spojených s realizací ZPS a následně i provozováním mobilního monitoringu a ostatních služeb provozu ZPS, je platební mechanismus následující:

- 1) dodavatelé TSK převádějí na účet HMP měsíčně příjmy z provozování ZPS,
- 2) TSK hradí pravidelně měsíčně odměnu dodavatelům dle objednaných služeb podle smluvní ceny,
- 3) HMP v rámci vyúčtování hradí TSK veškeré vzniklé výdaje spojené se zajištěním realizace a provozu ZPS, které TSK vynaložila.

Příjmy z provozu ZPS jsou tvořeny příjmy z parkovacích oprávnění (prodej rezidentních a abonentních parkovacích oprávnění a související příjmy plynoucí z manipulačních poplatků za výměny parkovacích oprávnění na žádost držitele), příjmy z parkovacích automatů (mincemi nebo platebními kartami) a příjmy z tzv. virtuálních parkovacích hodin (bezhotovostní mobilní platební kanál, kde lze platit platebními kartami nebo kartami CCS).

Výdaje na provoz ZPS se skládají z výdajů na provoz výdejny parkovacích oprávnění Úřadu MČ Praha 10, výdajů TSK a dalších výdajů HMP, např. právní poradenství, úpravy vybraných informačních systémů pro MČ a Městskou policii HMP apod., které jsou zajišťované odborem dopravy Magistrátu HMP v součinnosti s dalšími odbory Magistrátu HMP.

V příloze č. 1 této důvodové zprávy je uveden celkový přehled příjmů ZPS v MČ Praha 10, HMP a TSK a současně přehled výdajů na zřízení ZPS a následný provoz.

Vzhledem k tomu, že v roce 2022 výnosy ZPS převýšily náklady na jejich provoz, byl tento rozdíl mezi výnosy a náklady v rámci daňového přiznání vlastního HMP zdaněn. Daňová povinnost z titulu ZPS byla v rámci daňového přiznání vlastního HMP řádně a včas odvedena z účtu hospodářské činnosti vlastního HMP. Vzhledem k tomuto faktu se zohledňuje v rámci každého dílčího vyúčtování provozu ZPS za rok 2022 i 19% daň z příjmů, která byla v předchozích letech plně hrazena HMP.

Z příjmů HMP byl navýšen rozpočet TSK na správu a údržbu komunikací o částku 23 354 262,52 Kč, která představuje výdaje spojené s realizací a provozem oblasti 10, které v roce 2022 TSK do těchto činností investovala.

Dále bylo zapracováno navýšení rozpočtu odboru dopravy Magistrátu HMP o částku 125 tis. Kč, což představuje část celkového navýšení rozpočtu odboru v souvislosti se zajištěním metodického vedení MČ Praha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 18 a výkonem kontrolní činnosti pro oblast dopravy v klidu. Tato částka byla využívána zejména na externí právní a poradenské

služby spojené s provozem a rozvojem ZPS. Výše této částky vychází z potřeb odboru dopravy Magistrátu HMP a opět není oproti předchozím létům měněna.

Městská část	Praha 10
Parkovací automaty v Kč	14 310 77,60
Virtuální parkovací hodiny v Kč	30 823 609,00
Parkovací oprávnění v Kč	42 613 146,24
Příjmy v Kč celkem	87 747 526,24
Výdaje na výdejny ZPS v Kč	4 733 801,00
Výdaje TSK HMP v Kč	23 354 262,52
Výdaje ODO MHMP v Kč	125 000,00
Výdaje celkem v Kč	28 213 063,52
Podíl na dani z příjmů vlastního HMP v Kč	12 234 720,11
Příjmy v Kč ze ZPS po odečtení nákladů a daně	47 299 742,61
Příjmy v Kč pro MČ ze ZPS = 50 %	23 649 871,31
Konečný čistý příjem HMP v Kč	23 649 871,30

Částka **28 383 672,3** bude převedena z účtu HMP na účet této MČ do 14 kalendářních dnů od podpisu smlouvy.