

Důvodová zpráva

Záměrem realizace průzkumné štoly Malešického tunelu je zajištění podrobného geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu pro stavbu Městského okruhu č. 0094 (Balabenka – Rybníčky), konkrétně raženého úseku tunelu Malešice. Podrobný průzkum je navržen v souladu s platnou legislativou ČR pro přípravu a realizaci staveb dopravní infrastruktury, jeho forma a rozsah vyplývá z TP 76, resp. ze závěrů předběžného geotechnického průzkumu dokončeného v roce 2021 (SG Geotechnika, Pudis). Průzkum je určen jako základní podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení předmětného záměru.

Průzkumná štola bude umístěna v profilu budoucí tunelové trouby raženého tunelu v délce ca 450 m, a jejím cílem je podrobné zdokumentování podmínek pro ražbu plného profilu tunelu, vč. zjištění odezvy prostředí na ražbu, vč. ovlivnění nadzemní zástavby.

S ohledem na majetkoprávní a dispoziční možnosti je přístup do štoly variantně umístěn v oblasti východního konce Počernické ulice, v bezprostřední návaznosti na trasu budoucího tunelu. Pro přístup jsou projektantem předloženy varianty možného přístupu:

- Varianta 1 přístupu do štoly svážnou sjízdnou rampou
 - Po technické stránce preferovaná varianta
 - Přístup boční sjízdnou rampou a štolou z ploch ZS
 - Sjízdna rampa je uvažována na pozemku 929/2 v místě dnešní paralelní komunikace s Dřevčickou ulicí využívanou k parkingu, po dobu výstavby bude komunikace zneprůjezdněna a tím vyloučeny parkovací kapacity v jejím koridoru
 - Dopravní omezení v komunikacích ulic Malešická, Dřevčická se nepředpokládá
 - ZS je uvažováno v jižní části p. č. 806/327 v předprostoru obytných nájemních domů ve vlastnictví HMP
 - Vjezd a výjezd na ZS uvažován z Počernické ulice
 - Po realizaci průzkumu se předpokládá zasypání sjízdny rampy a vytvoření provozní přístupové šachty.
 - viz. příloha č. 2 a č. 5

- Varianta 2 přístupu do štoly šachtou
 - Přístup svislou šachtou
 - plocha ZS na p. č. 803/7 a částečně na p. č. 929/1
 - Počítá se proto s uzavěrou boční větve ulice Dřevčická v rozsahu uvažovaného ZS, s úpravou dopravního režimu a nahrazením tohoto dopravního spojení paralelní komunikací na p. č. 929/2 dnes hojně využívanou k parkingu.
 - Po dobu výstavby tak budou vyloučeny parkovací kapacity v jejím koridoru.
 - Po dobu výstavby bude nutné situovat v prostoru ZS zvedací techniku zajišťující svislou dopravu veškeré rubaniny (časově náročnější postup).
 - viz. příloha č. 3 a č. 4

Termín realizace se předpokládá od 2024 v délce 2-3 roky.